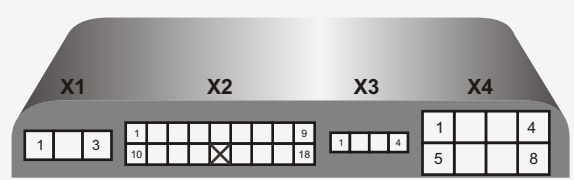


Цоколевка разъемов модуля SOBR-ARS 202m+



Основные технические характеристики

Напряжение питания, В	7...18
Потребляемый ток в ждущем режиме, не более, мА	10
Диапазон рабочих температур, °C	-40...+85
Коммутируемый ток по цепи ВАТ 1, не более, А	25
Коммутируемый ток по цепи ВАТ 2, не более, А	25
Коммутируемый ток по цепи габаритных огней, не более, А	10
Ток нагрузки сервисных реле, не более, А	1
Выходной ток "Зажигание на охрану" (контакт X1/3), не более, мА	500
Выходной ток "Импульс по завершению" (контакт X2/8), не более, мА	150

Устройство SOBR-ARS 202m+ предназначено для автоматического запуска и контроля работы двигателя автомобиля.

Установка и подключение устройства должны выполняться при отключенной аккумуляторной батарее.

В заводской конфигурации устройство, как правило, способно запускать двигатель при установке на большинство автомобилей. Для оптимизации параметров и настройки под конкретный автомобиль может потребоваться изменение программируемых функций устройства.

Все программируемые функции разделены на две группы -- пользовательские и служебные. Описание пользовательских функций приводится в Руководстве пользователя. Описание служебных функций приводится ниже.

Внимание! Неквалифицированное изменение служебных функций может снизить потребительские качества устройства вплоть до полного отказа!

Режим программирования служебных функций

1. Убедитесь, что клавишный выключатель включен. Далее между действиями не должно быть пауз более 4-х секунд.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
4. Семь раз отключите и включите клавишный выключатель.
5. Отпустите педаль тормоза. Прозвучат два длинных и один короткий звуковые сигналы.
6. Отключите и включите зажигание. Каждое переключение будет подтверждено одним звуковым сигналом.

Начнется индикация номера текущей функции и ее значения сериями вспышек светодиодного индикатора. Вспышки сопровождаются короткими звуковыми сигналами. Например, значение 3 функции №1 отображается так:



№ функции значение функции

Если функция имеет нулевое значение или вовсе не имеет значения, доступного для индикации, показывается только номер функции.

Таблица программирования служебных функций

№	Название программируемой функции	Возможные значения функции			
		синим цветом выделены заводские установки			
1	Способ контроля работы двигателя	1 по напряжению бортовой сети	2 по сигналу тахометра		
2	Параметры контроля	3 по сигналу заряда аккумулятора			
		Если пф №1=1 (контроль запуска по напряжению): Контроль напряжения в процессе работы	*1		
		1 запрещен 2 разрешен			
2	Параметры контроля	Если пф №1=2 (контроль запуска по тахометру): Программирование оборотов холостого хода	*2		
		Если пф №1=3 (контроль запуска по заряду АКБ): Программирование задержки выключения стартера после появления сигнала заряда АКБ	*3		
3	Продолжительность работы двигателя	1 10 минут	2 15 минут		
4	Максимальное время работы стартера	3 20 минут	4 30 минут		
		1 2 секунды	2 4 секунды		
		3 6 секунд	4 8 секунд		
		5 Тип двигателя	1 бензиновый	2 дизельный	
6	Тип трансмиссии	1 автоматическая	2 механическая		
7	Момент включения выхода IGN 2	1 одновременно с IGN 1	2 одновременно с IGN 1 и отключается на время работы стартера		
		3 после отключения стартера	4 после запуска двигателя		
		8	Включение выхода ACC	1 только при запуске по внешней команде	2 при любом запуске
		9	Момент включения выхода ACC	1 после отключения стартера	2 после запуска двигателя
3 за 5 минут до конца времени работы двигателя	4 при прогреве двигателя до +50 °С				
5 перед включением IGN 1 и отключается на время работы стартера					
10	Режим работы габаритных огней			1 постоянное свечение	2 периодические вспышки
11	Задержка глушения двигателя по турбо-таймеру			0 отсутствует	1 1 минута
		2 2 минуты	3 3 минуты		
		12	Полярность входа концевиков дверей	1 отрицательная	2 положительная
		13	Контроль исправности датчика аварийного давления масла	1 отключен	2 включен
14	Импульс на бело-зеленом проводе (контакт X2/8) по завершению работы двигателя	1 отключен	2 включен		

7. Для перехода к следующей **функции** отключите и включите клавишный **выключатель**. Если была выбрана последняя функция, произойдет переход к первой.

8. Для изменения **значения** выбранной функции отключите и включите **зажигание**. Если было выбрано последнее значение, произойдет переход к первому.

Для выхода с СОХРАНЕНИЕМ произведенных изменений:
 -- просто не выполняйте никаких действий дольше 1 минуты
 -- или отключите зажигание на время более 2-секунд

Выход с сохранением вновь установленных параметров подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами.

Для выхода БЕЗ СОХРАНЕНИЯ изменений и восстановлением прежнего состояния:
 -- нажмите и отпустите педаль тормоза
 -- или отключите клавишный выключатель на время более 2-х секунд

Выход без сохранения изменений и с восстановлением прежних значений подтверждается **одним длинным звуковым сигналом**.

*1 При контроле запуска по напряжению бортовой сети (пф№1=1) *настоятельно* рекомендуется разрешить контроль напряжения в процессе работы двигателя (т.е. установить пф№2=2).

*2 При изменении значения данной функции отключением-включением зажигания устройство переходит в режим считывания оборотов двигателя. Для программирования оборотов:
 -- запустите двигатель
 -- если устройство не получает сигнал от тахометра, или частота вращения находится за пределами допустимого, подаются частые звуковые сигналы
 -- если устройство получает корректные данные, подаются редкие звуковые сигналы.
 -- дождавшись установления нормальных оборотов холостого хода, отключите и включите клавишный выключатель.
 -- проведите выход с сохранением произведенных изменений

*3 При изменении значения данной функции отключением-включением зажигания устройство переходит в режим ожидания сигнала подзаряда. Для программирования:
 -- запустите двигатель
 -- непосредственно сразу после погасания контрольной

лампы  выключите зажигание

-- проведите выход с сохранением произведенных изменений