

Содержание

Назначение	4
Характеристики	4
Прогрев двигателя по Вашей команде	5
SMS-таймер прогрева двигателя	6
Встроенный таймер прогрева двигателя	7
Автомат зимнего прогрева двигателя	8
Посадка в автомобиль с работающим автозапуском	9
Клавишный переключатель устройства	10
Режимы индикации	11
Режим короткой остановки	11
Особенность работы с ручной коробкой передач	12
Турботаймер	13
Дополнительная информация о работе устройства запуска	13
Как изменить интервал прогрева двигателя	14
Как изменить длительность прогрева двигателя	15
Диагностика причины, вызвавшей аварийное отключение автозапуска	16
Список программируемых функций	17

Назначение

Устройство предназначено для автоматического запуска и прогрева двигателя без участия владельца.

Прогрев возможен:

- по команде SOBR-GSM или другой имеющейся на автомобиле сигнализации,
- периодически через установленный интервал времени,
- при остывании двигателя до определенной температуры.

Характеристики

Время прогрева двигателя, минут	_____	10, 15, 20, 30
Диапазон таймера интервалов, часы	_____	1 – 15
Нижний порог температуры двигателя, при котором устройство производит запуск, °C	_____	+5, 0, -5, -10, -15, -20
Верхний порог температуры, до которой устройство прогреет двигатель, °C	_____	+30, +50, +70
Турботаймер интеллектуальный	_____	+
Возможность работы с ручной КПП	_____	+
Индикация количества запусков	_____	+
Диагностика аварийной остановки	_____	+
Режим короткой остановки, минут	_____	30
Диапазон рабочих температур, °C	_____	-40...+85
Потребляемый ток в дежурном режиме, не более мА	_____	10
Напряжение питания, В	_____	7 – 18
Контроль давления масла	_____	+
Контроль оборотов двигателя	_____	+
Контроль напряжения в бортовой сети	_____	+
Количество попыток запуска	_____	3

Прогрев двигателя по Вашей команде

При наличии системы SOBR-GSM двигатель можно запустить, позвонив системе или отправив SMS. Или подав команду другой имеющейся на автомобиле и подключенной к устройству запуска сигнализации.

Включить звонком по телефону

1. Позвоните на номер телефона системы SOBR-GSM.
2. Дождитесь ответа системы.
3. Нажмите клавиши 123 и «звездочка» если Вы позвонили со своего телефона, или XXXX123* с другого (где XXXX – PIN-код).
4. Система сообщит: «Дистанционный запуск двигателя включен».
5. Для завершения соединения положите трубку.

Включить SMS-сообщением

Отправьте на номер системы SOBR-GSM сообщение: 123 со своего телефона, или XXXX123 с любого другого (где XXXX – PIN-код).

Как выключить дистанционный запуск двигателя

Для выключения устройства дистанционного запуска двигателя, необходимо выполнить те же действия, что и для включения.

Включить или выключить с помощью сигнализации

Обратитесь к инструкции автомобильной сигнализации.

SMS-таймер прогрева двигателя

При наличии системы SOBR-GSM, отправьте ей сообщение, и система в течение суток будет периодически подавать команду устройству запуска двигателя через заданный в SMS интервал времени.

Интервал можно установить от 1 до 6 часов с шагом 1 час.

Включить таймер прогрева двигателя

Отправьте на номер системы сообщение: 123 H (123, пробел, H - интервал от 1 до 6). Например: 123 4 (интервал 4 часа).

Выключить таймер прогрева

Отправьте системе сообщение: 123 0, или включите зажигание, или режим отключится сам по истечении 24 часов.

Данный режим ограничен по длительности одними сутками. Если требуется прогреть двигатель еще, отправьте по истечении суток новое сообщение.

Если требуется изменить интервал прогрева, отправьте системе сообщение с новым интервалом.

После получения сообщения двигатель будет пущен, если от выключения зажигания вышло время установленное в таймере. Если нет – то когда истечет.

SMS для прогрева по интервалу можно отправить только с телефона владельца.

Встроенный таймер прогрева двигателя

Устройство оснащено встроенным таймером для периодического прогрева двигателя через установленный интервал времени.

Чтобы включить режим прогрева по интервалу:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Выключите и включите клавишный переключатель запуска 2 раза (исходное состояние клавиши – нажата сторона « I », та, где индикатор).
4. После звукового сигнала отпустите педаль тормоза.
5. Выключите зажигание.
6. Убедитесь, что включили режим: светодиод на клавишном переключателе двумя вспышками указывает, что включен режим прогрева по интервалу.

Интервал, через который производится автоматический запуск двигателя устанавливается в программируемых функциях. См. «Программируемые функции».

Чтобы отключить режим прогрева:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Выключите клавишный переключатель запуска.
4. После звукового сигнала включите клавишный переключатель запуска.
5. Отпустите педаль тормоза.
6. Выключите зажигание.
7. Убедитесь, что выключили режим: светодиод не должен мигать.

Временно запретить автоматическое включение режимов запуска можно клавишным переключателем, переключив его в положение « O ».

Внимание! Когда автомобиль помещается на крытую стоянку, гараж, автосервис, режим запуска двигателя по интервалу должен быть отключен!

Автомат зимнего прогрева двигателя

Устройство прогреет двигатель в мороз, чтобы не замерз. Прогрев начнется после остывания двигателя до определенной температуры.

Чтобы включить режим прогрева двигателя по температуре:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Выключите и включите клавишный переключатель запуска 1 раз (исходное состояние клавиши – нажата сторона « I », та, где индикатор).
4. После звукового сигнала отпустите педаль тормоза.
5. Выключите зажигание.
6. Убедитесь, что включили режим: светодиод на клавишном переключателе одной вспышкой указывает, что включен режим прогрева по температуре.

Температура, при которой происходит запуск двигателя, и время прогрева двигателя заданы в программируемых функциях. См. «Программируемые функции».

Режим включен долговременно и не сбрасывается при отключении аккумулятора автомобиля. Т.о. включив режим, можно не беспокоиться о холодах в течение всего срока эксплуатации автомобиля.

Чтобы отключить режим прогрева:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Выключите клавишный переключатель запуска.
4. После звукового сигнала включите клавишный переключатель запуска.
5. Отпустите педаль тормоза.
6. Выключите зажигание.
7. Убедитесь, что выключили режим: светодиод не должен мигать.

Временно запретить автоматическое включение режимов запуска можно клавишным переключателем, переключив его в положение « O ».

Посадка в автомобиль с работающим автозапуском

Когда Вы садитесь в автомобиль, а в это время двигатель работает под управлением устройства автоматического дистанционного запуска:

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание» (осторожно, не включите стартер!).
- Нажмите на педаль тормоза. Автоматический запуск прекратит работу, но двигатель будет продолжать работать, т.к. Вы включили зажигание.
- Можно начинать движение (если на автомобиль установлен иммобилайзер, начинайте движение после звукового сигнала опознавания метки).

Клавишный переключатель устройства

Клавишный переключатель служит для разрешения или запрета работы устройства запуска, индикации и программирования.



Рабочее положение клавиши – нажата сторона « I » (где индикатор). Работа устройства автоматического запуска разрешена.

В положение «O» (сторона, где индикатор отжата), режимы автоматического прогрева двигателя отключены, игнорируются команды владельца.

Режимы индикации

Когда зажигание выключено, индикатор клавиши мигает, если включен режим прогрева по температуре или встроенному таймеру. Одна вспышка – включен прогрев двигателя по температуре, две вспышки – по интервалу.

В течение первой минуты после включения зажигания, индикатор вспышками указывает, сколько раз во время стоянки заводился двигатель по температуре или встроенному таймеру.

Если произошло аварийное отключение автозапуска, Вы можете узнать причину отключения. Обратитесь к разделу «Диагностика причины, вызвавшей аварийное отключение автозапуска»,

Режим короткой остановки

Режим короткой остановки удобен, когда необходимо оставить автомобиль с работающим двигателем на непродолжительное время. Например, в мороз хочется вернуться из магазина в теплый автомобиль.

Для этого, не глушите двигатель, прежде чем выйти из автомобиля:

- Поставьте автомобиль на стояночный тормоз, если коробка передач ручная. Если автоматическая – обязательно.
- Выключите и включите клавишный переключатель запуска 2 раза, если коробка передач автоматическая, или 3 раза – если ручная.
- Загорятся габаритные огни, прозвучит звуковой сигнал.
- Выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания.
- Выйдите из автомобиля и включите сигнализацию.

Время работы двигателя в режиме короткой остановки – 30 минут.

По возвращении, если двигатель продолжает работать, включите зажигание и нажмите педаль тормоза. Режим отключится.

Особенность работы с ручной коробкой передач

Чтобы исключить запуск двигателя на включенной передаче, предусмотрен режим ручной КПП.

Для запуска двигателя, необходимо выполнить определенную последовательность выхода из автомобиля.

Для этого, не глушите двигатель, прежде чем выйти из автомобиля:

- Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Выключите и включите клавишный переключатель запуска 2 раза.
- Загорятся габаритные огни, прозвучит звуковой сигнал.
- Выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания.
- Выйдите из автомобиля и закройте двери. Если предстоит открыть несколько дверей, то открывать и закрывать их надо таким образом, чтобы хоть одна из дверей оставалась открытой.
- Устройство остановит двигатель после закрывания дверей.
- Включите сигнализацию.

Внимание! Если после выхода открыть дверь, капот, опустить стояночный тормоз, нажать педаль тормоза, то устройство запуска не будет включаться, пока не будет выполнена последовательность выхода из автомобиля.

Турботаймер

Некоторые автомобили, двигатели которых оснащены турбиной, рекомендуется оснащать устройством «Турботаймер».

Для продления ресурса турбины, не рекомендуется останавливать двигатель после активной езды, а требуется некоторое время поработать на холостых оборотах.

Устройство SOBR-ARS 202m оснащено встроенным турботаймером. Если режим «Турботаймер» включен, Вы можете не тратить время на ожидание, выключить зажигание, включить сигнализацию и удалиться по своим делам. Турботаймер отработает необходимое время и остановит двигатель.

Дополнительная информация о работе устройства запуска

Устройство делает 2 дополнительные попытки запуска, если двигатель не завелся с первой.

Стартер отключается сразу, как двигатель запустится, но работает не более 2 секунд. Это время можно увеличить до 4, 6 или 8 сек, смотри «Инструкцию по установке».

Если устройству не удалось завести двигатель, то оно больше не будет заводить его по таймеру или температуре, пока владелец не включит и выключит зажигание, или подаст команду с помощью сигнализации.

Во время работы, устройство контролирует обороты двигателя, напряжение в бортовой сети, температуру двигателя, давление масла. Если возникнет неисправность, двигатель будет немедленно остановлен.

Последняя причина, из-за которой двигатель не удалось запустить или он был остановлен, хранится в памяти устройства.

Как изменить интервал прогрева двигателя

Интервал «Автоматического прогрева двигателя по интервалу» можно установить от 1 до 15 часов.

Чтобы изменить интервал:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Выключите и включите клавишный переключатель запуска 5 раз.
4. Отпустите педаль тормоза.
5. После звукового сигнала выключите и включите клавишный переключатель запуска 3 раза.
6. Прозвучит 4 звуковых сигнала вместе со вспышками индикатора.
7. Далее прозвучит серия звуковых сигналов вместе со вспышками индикатора. Количество сигналов соответствует значению установленного интервала. Если интервал не установлен, то повторятся 4 сигнала индикации.
8. Для изменения интервала выключите и включите зажигание. Каждое выключение – включение прибавляет один час. После максимального значения – 15 часов, следует минимальное – 1 час.
9. После изменения, с помощью сигналов убедитесь, что установлено необходимое значение.
10. Для окончания программирования выключите зажигание.

Если требуется прекратить программирование и сохранить прежние настройки – нажмите педаль тормоза. В подтверждение прозвучит длинный звуковой сигнал.

Как изменить длительность прогрева двигателя

Длительность прогрева может быть установлена в пределах: 10, 15, 20 или 30 минут.

Если необходимо изменить длительность прогрева:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Выключите и включите клавишный переключатель запуска 7 раз.
4. Отпустите педаль тормоза.
5. После звукового сигнала выключите и включите зажигание.
6. После звукового сигнала выключите и включите клавишный переключатель запуска 2 раза.
7. Прозвучит 3 звуковых сигнала вместе со вспышками индикатора.
8. Далее прозвучит от 1 до 4 звуковых сигнала вместе со вспышками индикатора. Один сигнал означает, что установлено 10 минут прогрева, 2 – 15 минут, 3 – 20 минут, 4 – 30 минут.
9. Для изменения значения выключите и включите зажигание. Каждое выключение - включение увеличивает значение, за последним следует первое.
10. После изменения, с помощью сигналов убедитесь, что установлено необходимое значение.
11. Для окончания программирования выключите зажигание.

Если требуется прекратить программирование и сохранить прежние настройки – нажмите педаль тормоза. В подтверждение прозвучит длинный звуковой сигнал.

Диагностика причины, вызвавшей аварийное отключение автозапуска

Если произошло аварийное отключение автозапуска, Вы можете узнать причину отключения.

Для этого нажмите педаль тормоза и включите зажигание. По вспышкам индикатора определите причину.

Число вспышек	Значение
1	Нормальное завершение работы.
2	Остановлен по команде.
3	Остановлен по нажатию педали тормоза.
4	Остановлен выключением клавишного переключателя.
5	Остановлен – снят стояночный тормоз.
6	Остановлен из-за открытого капота.
7	Остановлен – пропало давление масла.
8	Двигатель заглох или обороты упали ниже допустимого значения.
9	Обороты двигателя возросли выше допустимого.
10	Отключено питание устройства или низкое напряжение АКБ.
11	Неисправен датчик температуры.
12	Остановлен – прогрет до заданной температуры.
13	Не выполнено условие для РКПП.
14	Исчерпаны попытки запуска.
15	Двигатель не готов к запуску (включено зажигание, есть сигнал тахометра или сигнал заряда АКБ).
16	Не запрограммированы обороты холостого хода.
17	Режим короткой остановки включен при неработающем двигателе.
18	Остановлен – сработала сигнализация.
19	Неисправен датчик давления масла.

Список программируемых функций.

Чтобы войти в режим программирования:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Выключите и включите клавишный переключатель запуска 5 раз.
4. Отпустите педаль тормоза.
5. Прозвучит длинный звуковой сигнал.
6. Далее прозвучат звуковые сигналы индикации номера и значения программируемой функции. Количество сигналов соответствует номеру и значению. После паузы сигналы повторяются. Если значение нулевое – то отображается только номер функции.
7. Выключите и включите клавишный переключатель для перехода к следующей функции.
8. Выключите и включите зажигание для изменения значения выбранной функции.
9. После изменения, с помощью сигналов убедитесь, что установлено необходимое значение.
10. Для окончания программирования выключите зажигание.

Если требуется прекратить программирование и сохранить прежние настройки – нажмите педаль тормоза. В подтверждение прозвучит длинный звуковой сигнал.

№	Название функции	Значение	Назначение
01	Температура, при которой происходит запуск двигателя для прогрева	1	+5 °С.
		2	0 °С.
		3	-5 °С.
		4	-10 °С.
		5	-15 °С.
		6	-20 °С.
02	Останов двигателя при прогреве до заданной температуры	1	Выключен.
		2	При запуске по термостату.
		3	При запуске по термостату или таймеру.
		4	При любом запуске
03	Температура окончания прогрева	1	+30 °С.
		2	+50 °С.
		3	+70 °С.
04	Интервал встроенного таймера	0-15	Интервал с шагом 1 час.
05	Сброс суточного таймера		Не используется.
06	Режим работы таймера интервалов	1	Время отсчитывается от окончания работы двигателя
		2	Время отсчитывается от начала работы двигателя.

Спасибо что выбрали «SOBR»!
www.sobr.ru **8 800 100 01 09**